

A technika ördöge nyert



A North Racing színeiben induló párosok legtöbbszörrel a technika ördöge babrált ki. Hiába voltak az idei első murva versenyen jók a gyorsasági szakaszok, ha valami oknál fogva sajnos legtöbbször nem tudták befejezni a 2015. május 14-17-ig tartó Szombathely Rallyt.

A rali párosokat már a miskolci futam is megapírította, melyből kifolyólag volt, akiknek el sem készült a versenyautója erre a jó minőségű murva futamra. De akik minden idejüket és energiájukat belefektették, azok közül is elég sokan csalódottan távoztak. Nem azért, mert addig, míg autóztak nem érezték jól magukat, hanem pont az ellenkezője miatt. Mert annyira tetszett minden duónak a pálya, és szerettek volna célba érni. Persze technikai sport lévén tudható, hogy ez mindig benne van a pakliban.

Az idei harmadik futamon a North Racing versenyzői közül kilenc páros állt a rajthoz, és ketten dobogós helyen végeztek. Ezek a pilóták és navigátoraik végig élvezhették annak a népes szurkolói tábornak az üdvözlését, akik minden szakaszon, minden erejükkel bíztatták őket. Viszonzásul látványból nem igen szenvedtek hiányt, mert a versenyzők csapatták, rúgatták végig, hogy meghálálják a versenyre kilátogatóknak a megtiszteltetést, és hogy életben tartják a ralit.

A Szombathely Rallyn a North Racingnek egy párosa indult Historicban, a Hodosi – Hollós kettős, akiknek sajnos motorhiba miatt kellett kiállniuk. A többi nyolc versenyzőpáros pedig Rally2-ben szándékozott megmutatni tudását, kisebb-nagyobb szerencséjével. Közülük is csak ketten értek célba a Szabó – Ignác a P12-es csoportban, viszont ők a dobogó második fokán végeztek. Illetve egy másik duó is hasonló helyezést ért el az A5 kategóriában, ők pedig az Erdélyi – Dredán kettős. A többi Ladás és Micus fiúk pedig valamennyien technikai gondok miatt feladták a futamot.

A North Racing versenyzői legközelebb 2015. június 12-14-ig lesznek láthatók a Székesfehérvár Rallyn, ahol az ORB aszfalton és murván is fog autózni, míg a Rally2 csak aszfalton. Remélhetőleg ott minden páros célba ér.

Reklámpartnereink:

Omega Transz Kft, Kz Invest Kft, Hauser Magyarország Kft, Lasztra Cargo Kft, Formula Magazin, BMP Profi Kft, Zsoldi és Társa Kft, Olajszer-Tech Kft, Agria Szerszám Kft, Piramis Építőház Kft.; Inter Cars - Miskolc;

Szöveg és fotó: Tiba Anita